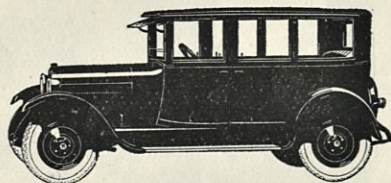


15 Februari 1926.

DODGE BROTHERS



B. Sedan

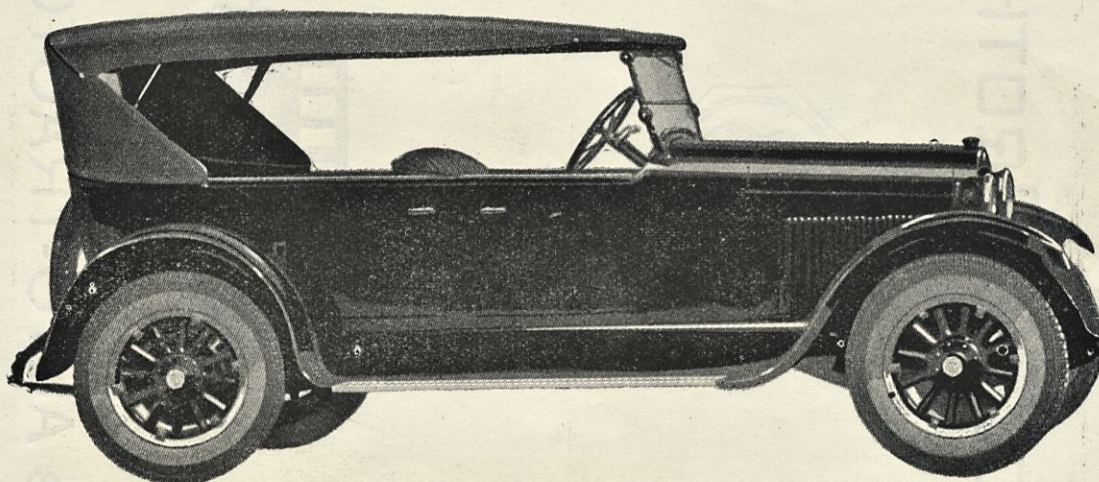
A/B AUTO-TRACTOR O/Y

HELSINGFORS, UNIONSGATAN 22

TELEF. Ce 22 310 & 56 36

DODGE BROTHERS

Standard vagnar

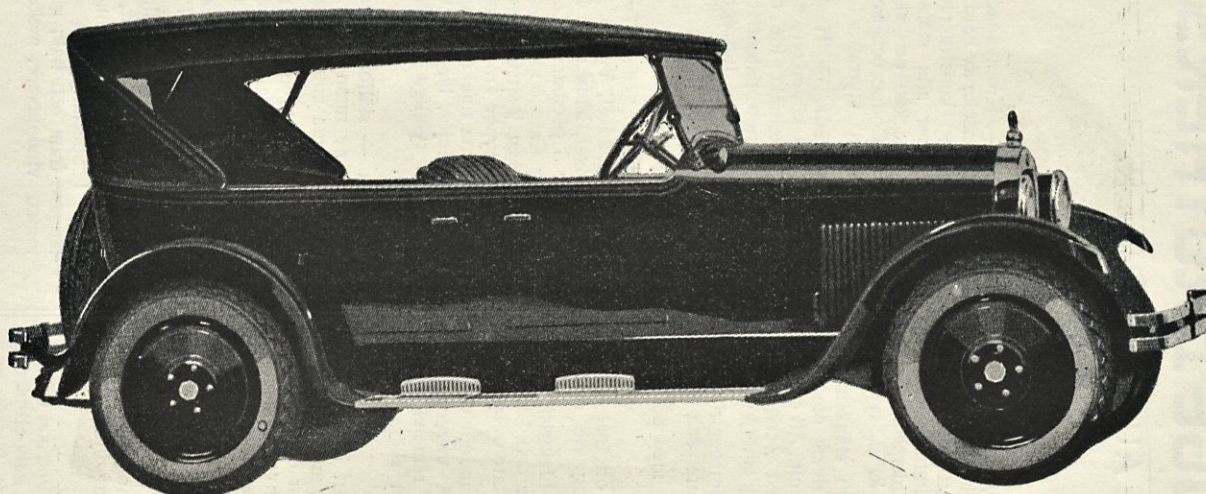


PRIS: 5 pers. „Touring“	Fmk 48,000: —
2 pers. „Roadster“	„ 48,000: —
2 pers. „Coupé“	„ 56,000: —
Type „B Sedan“	„ 56,000: —
„Taxi-Coupé“, 6 pers.	„ 75,000: —

Prisen inkl. reservring.

DODGE BROTHERS

Special vagnar



PRIS: 5 pers. „Touring“	Fmk 51,000: —
2 pers. „Roadster“	„ 51,000: —
2 pers. „Coupé“	„ 59,000: —
Type „B Sedan“	„ 59,000: —
„ „A Sedan“	„ 64,000: —

Prisen inkl. reservring.

Priserna gälla tullfritt Helsingfors.

Rätt till ändringar förbehållas.

DODGE BROTHERS

AUTOMOBILER.

SPECIFIKATION:

Motor — 35/40 hkr 4 cylindrig, kann-diameter 98 mm., slaglängd 114 mm. Cylindrarna gjutna i ett block, tre-punkts-upphängning, cylinderlocket avtagbart. Alla ventiler inkapslade och belägna på en sida, s. k. „L“-system.

Smörjning — Pump- och stänksmörjning; excenterpump driven medelst spiralkugghjul från vevaxeln. All smörjning med fett sker med Zerk- eller Alemite-fettspruta i resp. smörjkoppar.

Kylning — Vatten. Genom centrifugalpump. Tubformig kylare och fläkt.

Förgasare — Specialtyp med automatisk luftventil.

Tändning — North East original batteritändning med reglering vid ratten.

Start och belysning — Elektrisk start med 12 volts generator och 12 volts accumulator för strålkastare o. lampor.

Benzintanken — Rymmande cirka 60 liter, placerad baktill å vagnen, väl skyddad under bakre ramens tvärstycke. Benzintillförseln sker genom Stewart-vacuumtank.

Växellådan — Omedelbart bakom motorn och sammanbyggd med densamma, tre hastigheter fram och en bak, alla drev av bästa kromvanadiumstål, axlarna löpande i kullager. Kopplings-spaken synnerligen bekvämt placerad för föraren, kan låsas i sitt friläge, vilket giver ett effektivt skydd mot obehörigt bruk av vagnen.

Bakaxeln — „Semi-floating“ Differential med fyra koniska kugghjul: kromvanadiumstål.

Fjädrar — Fram: halv-elliptiska, mångbladiga 2" breda; Bak: halv-elliptiska 2" breda och 55" långa, fästade under axeln.

Bromsar — Hand- och fotbroms verkande på bakhjulen.

Styrapparat — Kromvanadiumstål, med skruv och snäcka av härdat specialstål. Styrapparaten konstruerad så, att den bortelimineras alla stötar vid dåligt väglag. Snäckan och skruven justerbara. För Coupé och Sedan Neville's „More-Room“ styrratt.

Instrumentbräda — Hastighetsmätare upp till 100 kilometer, manometer för oljetryck, kontakt för tändning och belysning med patentlås, ampéremätare, förgasarens luftreglering, lampa för instrumentbrädan. Kontrollinstrumenten äro smakfullt grupperade på en förhöjd panel.

Karosserier — „Sedan“ Typ A med elegant tygklädsel, Typ B „Sedan“ med läderklädsel, båda med 4 dörrar samt plats för 5 personer, „Coupé“ 2-sitsig, „Touring Car“ öppen 5-sitsig, „Roadster“ öppen 2-sitsig med äkta läder. Samtliga typer äro konstruerade efter den modärna smakriktningen med raka flytande linjer, låga bekväma sittplatser samt rymliga för förare och passagerare.

Vindrutan — ställbar, med apparat för torkning av rutan vid regn eller snö, specialtyperna automatisk.

Hjul — Artilleri-typ. Grundfälg av stål med avtagbara fälgar. Budd-Michelins disc-hjul på Special typerna.

Ringar — Straightside (raka kanter) non-skid ballong, 30" X 5,77".

Utrustning — Elektrisk signalhorn, hållare för fäll eller dylikt, pump, domkraft, verktygsuppsättning och reservring. I Specialtyperna dessutom köfångare fram och bak, motometer, automat. vindputsare, nickelkylare, sido glas.

Hjulbas — 2,946 mm. (116"). Spårvidd: 1 m. 422 (56").

Vikt å touring: 1,160 kg.